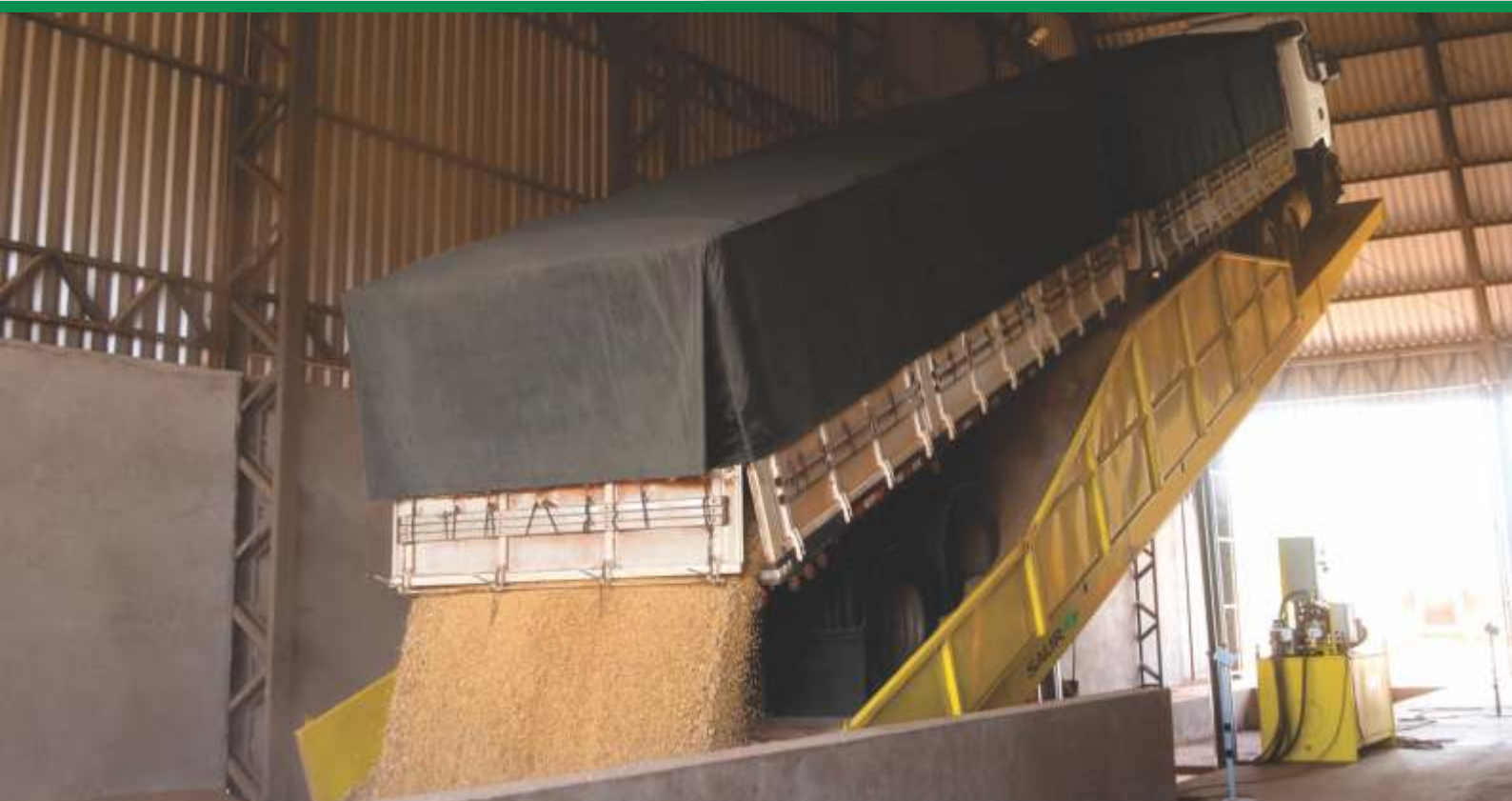
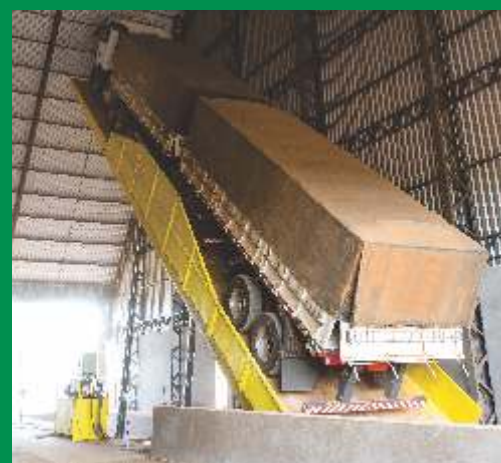
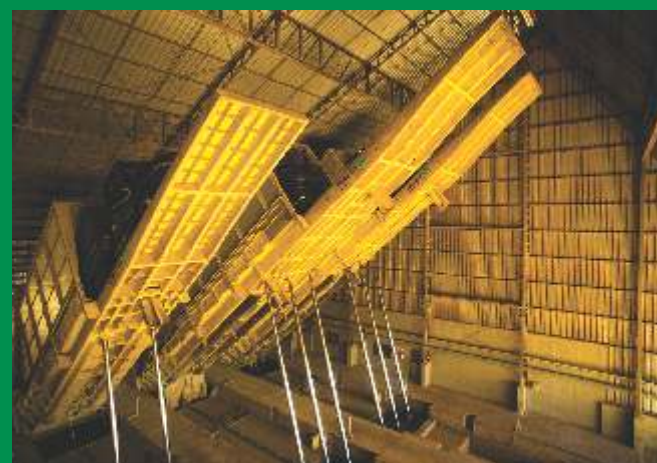


► **Plataformas de Descarga
para Granéis (Tombadores)**









*Mais agilidade e maior capacidade
de descarga sem desperdícios de granéis.*





Inovação em movimentação

▶ Plataformas de Descarga para Granéis (Tombadores)

-  **Aumento da capacidade de descarga.**
-  **Opera continuamente por longos períodos.**
-  **Minimiza o tempo de descargas.**
-  **Elimina o desperdício de grãos.**
-  **Adaptável a cada necessidade.**
-  **Confiabilidade e robustez.**

Características

- ▶ Capacidade: de 30 a 100 toneladas.
- ▶ Descarrega caminhões tipo: toco, truck, carretas bitrens e rodotrens.
- ▶ Ângulo de basculamento (aplicação normal): 40°.
- ▶ Tempo de operação: 2 a 4,5 minutos, de acordo com o modelo.
- ▶ Travamento padrão para Plataformas de Descarga para veículos de 8 a 18 m: pelo conjunto de travas traseiras.
- ▶ Travamento padrão para Plataformas de Descarga para veículos de 20 a 26 m: através da trava chassi e conjunto de travas traseiras.
- ▶ Travamento padrão para Plataformas de Descarga para veículos acima de 24 a 27 m: através de duas travas chassi e um conjunto de travas traseiras.
- ▶ Travamento padrão para Plataformas de Descarga para veículos de 30 m: através de três travas chassi disponíveis e um conjunto de travas traseiras.





Plataforma de Descarga sobre Barcaça

Agilidade sem desperdício de granéis

► Modelo de Descarga Traseira, Lateral e com Balança

Plataforma de Descarga Traseira



Plataforma de Descarga Lateral

Aplicação: carvão vegetal, minério de ferro e outros.

Tempo: 2 a 2,5 minutos para descarga.

Acionamento: remoto por botoeira.

Sistema de travamento: 6 módulos para 18 m de comprimento e 8 módulos para 20 m e 21 m de comprimento.



Plataforma com Balança Eletrônica

As operações de pesagem e descarga são feitas com somente um equipamento, reduzindo sensivelmente a área para instalações de unidades receptoras e otimizando o número de operadores.





Rampas Retráteis

Suavidade nos movimentos

► Plataforma de Descarga com Deslocamento

Plataforma de Descarga Móvel

Possui deslocamento sobre os trilhos para modelos S-30/35/45/80 (comprimento máximo de 18 m) e pode atender duas ou mais moegas adjacentes, com deslocamento lateral ou longitudinal.



Rampas retráteis.



Alimenta duas ou mais moegas adjacentes.



Inclui trilhos guia centrais, travas de rodas traseiras e rampa metálica grelhada que permite o acesso à Plataforma.



Plataforma Rebocável

Projetos especiais de acordo com o seu negócio

► Plataforma de Descarga Rebocável e Aplicações Especiais

Plataforma Rebocável

A Plataforma de Descarga Rebocável é instalada sobre uma base com rodas. Para seu deslocamento, o equipamento é acoplado ao pino rei da base com rodas e rebocado com um veículo. Esse modelo construtivo dispensa qualquer obra civil. A estrutura base com apoios nivelantes proporciona a estabilidade do equipamento e permite que os caminhões estacionem de ré sobre ela, através da rampa articulável. O sistema de travas tipo backstop (bate-para) detém o caminhão.



Plataforma de Descarga para Resíduos Hospitalares

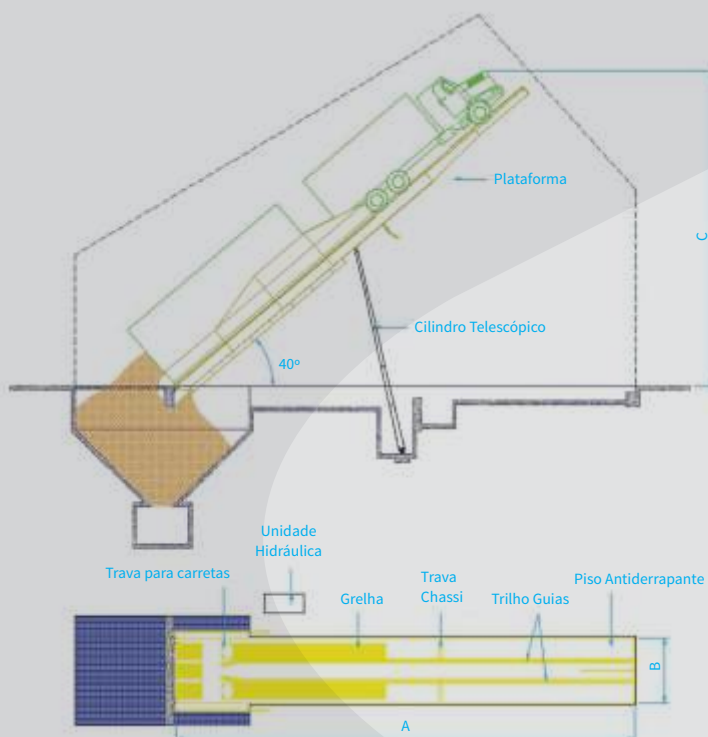
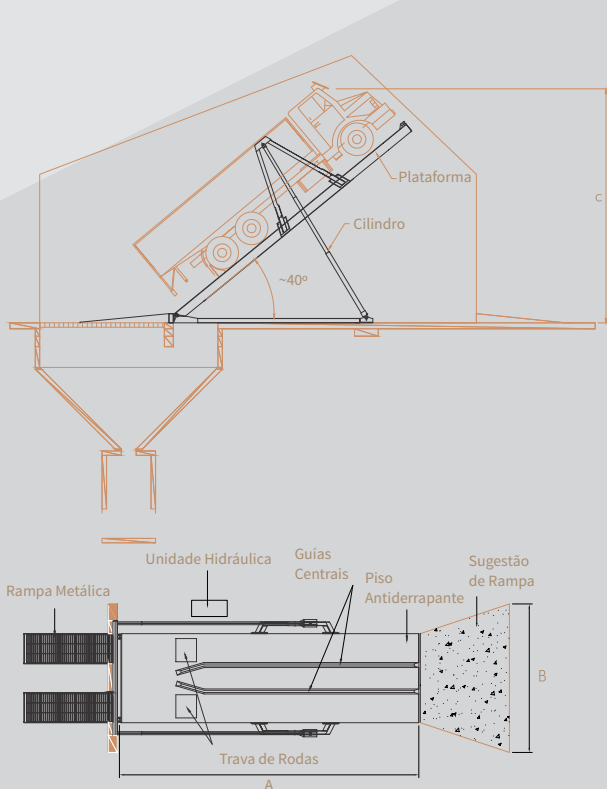


Plataforma de Descarga sobre Barçaça



Robustez e precisão

► Solução perfeita para sua empresa



Modelos de Plataformas de Descarga (Traseira)

Modelo	Capacidade ton	A mm	B mm	C mm	Tipos de Cilindro	
					Externo (E)	Interno (I)
S-30-35-08	30	8.000	2.800	7.000	Sim	Sim
S-30-35-09	30	9.000	2.800	8.000	Sim	Sim
S-35-40-10	35	10.000	3.000	9.000	Sim	Sim
S-45-40-12	45	12.000	3.000	11.000	Sim	Sim
S-80-40-18	65	18.000	3.000	15.000	Sim	Sim
S-80-40-20	65	20.000	3.000	16.500	Sim	Sim
S-80-40-21	80	21.000	3.000	17.000	Sim	Sim
S-90-40-21	90	21.000	3.000	17.000	Sim	Sim
S-100-40-26	80 - 100	26.000	3.000	21.000	Sim	Sim
S-100-40-30	80 - 100	30.000	3.000	23.000	Não	Sim

Legenda:

I = Cilindro interno (embutido).
E = Cilindro externo (pórtico).

Obs.: Plataformas de Descargas de 8 a 18 metros, também podem ser móveis.

A = Comprimento em milímetros.
B = Largura em milímetros
C = Altura mínima da cobertura (telhado) em milímetros.



Modelos de Plataformas de Descarga (Lateral)

Modelo	Capacidade ton	Comprimento mm	Largura das pistas (mm)
S-30-30-08-L	35	8.000	2.800
S-30-30-10-L	35	10.000	2.900
S-60-45-18-L	60	18.000	2.900
S-80-45-20-L	80	20.000	2.900
S-80-45-21-L	80	21.000	2.900



Plataforma de Descarga de 30 metros.

Facilidade e controle no manuseio

► Composição da Plataforma de Descarga



Estrutura tipo embutido no piso, com cilindros internos (sob a plataforma). Construção mecânica com perfil “U” (viga caixão).



Estrutura tipo pórtico, com cilindros externos (nas laterais da plataforma, adaptáveis onde não é possível a execução de fosso para cilindros).



Estrutura tipo sobreposta à moega existente (meia moldura), que também se aplica aos modelos móveis.



Para modelos com capacidade acima de 90 toneladas, utilizam-se 3 cilindros internos.



- Articulação traseira: por meio de mancais com eixos cromados e buchas de bronze estriadas para lubrificação, com maior vida útil e fácil manutenção.
- Trilhos guia centrais que permitem o perfeito alinhamento do caminhão sobre a prancha.
- Revestimento superior (assoalho) com chapa antiderrapante.
- Os cilindros de elevação são telescópicos e possuem hastes cromadas e vedações de alta performance.
- As rótulas autolubrificantes nos olhais minimizam os esforços radiais.

▶ Travamentos

A segurança no descarregamento é uma das preocupações da SAUR, que investe constantemente em tecnologias de travamentos, garantindo assim, um processo totalmente seguro.

Trava Chassi® (padrão)



Trava Chassi (patente requerida*): acionamento vertical e hidráulico. Trava no chassi dos caminhões bitrens e rodotrens, para mantê-los fixos e estabilizados durante o processo de descarregamento.

Trava Chassi Móvel® (opcional)



A **Trava Chassi Móvel** também trava diretamente no chassi do cavalo mecânico, porém tem mobilidade. A mobilidade permite condições de travar os bitrens (7 eixos) em dois locais, consequentemente, dividindo a carga.

Trava Móvel Tipo Pino® (opcional)



Trava Móvel Tipo Pino (patente requerida*), que auxilia no travamento padrão das Plataformas para bitrens e rodotrens, através de reação adaptativa ao ângulo de descarga e à carga.

Dispositivos para segurança

- ▶ Circuito hidráulico com alívio para funcionamento somente dentro da capacidade.
- ▶ Válvulas de bloqueio montadas nos cilindros de elevação, com a finalidade de manter a velocidade padrão de descida da Plataforma de Descarga mesmo em caso do rompimento de mangueiras.
- ▶ Proteção do sistema elétrico contra variações e sobrecargas.
- ▶ Batente mecânico nos travamentos.
- ▶ Dispositivo de Segurança para nível da moega cheia: com sensor que bloqueia a descida da Plataforma quando a moega estiver cheia, preservando a viga de ancoragem do equipamento (padrão nos modelos de 18 m e 26 m).

Eficiência

► Unidade Hidráulica



Unidade Hidráulica com Quadro Elétrico: acionada com partida estrela/triângulo ou com partidas eletrônicas tipo soft starter e inversor de frequência. Inclui placa eletrônica com visor digital, que marca as horas de uso e ciclos de operação (este para facilitar a manutenção preventiva dos equipamentos).

► Características

- Aciona as funções de elevação e os mecanismos de travamento.
- Utiliza componentes de marcas renomadas no mercado.
- Reservatório de óleo: 150 a 2.100 litros.
- Potência: 10 a 100 cv.
- Sensores de segurança: que permitem a elevação da Plataforma somente após as travas de rodas ou trava chassi, estarem levantadas (exceto nos modelos acionados por alavancas).

► Acionamento

Pedestal Fixo

Fixado ao lado do equipamento para modelos de 20 m a 30 m de comprimento.



Alavancas e Botoeira Elétrica

Alavancas junto à unidade hidráulica ou botoeira com cabo elétrico para modelos de até 18 m de comprimento.



Comodidade para sua operação

► Opcionais

- Troca de calor ar/óleo:
(nos modelos S-80/90/100)
para resfriamento do óleo hidráulico.
- Diversas dimensões para a prancha.
- Ângulo de basculamento de até 60°.
- Acionamento por controle remoto
(rádio frequência).
- Pinturas especiais, ou sob especificações.
- Calços para efetuar a manutenção.
- Kit subida rápida e descida rápida,
para aumentar a velocidade do
ciclo de operação.



Chapa Auxiliar de Descarga com Talha Elétrica para bitrem desacoplado.



Rampa metálica grelhada (fixa ou retrátil): para ser instalada na entrada da Plataforma.



Rampa fechada na saída da Plataforma.



Tampa para moega quando aplicada na descarga de cavacos de madeira, café, mandioca, frutas, minérios, milho em espiga, etc.



Sistema de proteção com cobertura sanfonada para cilindros de elevação em ambientes com descarga de produtos agressivos ou corrosivos.

Tecnologia aplicada

▶ Turbo & Save Energy

Dispositivo de Acionamento para Plataforma de Descarga



Basculamento mais rápido.



Economia de 28% no consumo de energia.

✓ Vantagens

- ▶ Economia no consumo de energia em 28%.
- ▶ Tempo de basculamento até 20% menor que a operação padrão.
- ▶ Performance do basculamento similar a uma unidade hidráulica de 75 cv com consumo de energia inferior ao de um motor de 50 cv.
- ▶ Maior vida útil dos componentes e reparos hidráulicos.
- ▶ Redução da temperatura do sistema hidráulico.
- ▶ Pode ser instalado em Plataformas de Descarga já existentes.



Unidade Hidráulica da Plataforma de Descarga.



Inversor de Frequência PWM.

▶ Boletim Eletrônico de Operação para Plataformas de Descarga

✓ Vantagens

- ▶ Registro de todas as informações de operação, com emissão de relatório do histórico de funcionamento do equipamento via e-mail.
- ▶ Possibilita baixar o histórico do equipamento via bluetooth em celulares/tablets.
- ▶ Indicado para o monitoramento da operação do equipamento.





Confiança nos serviços

► Atendimento Técnico

 **Treinamento para Manutenção e Operação de Equipamentos.**

 **Manutenção Preventiva.**

 **Peças de Reposição Originais.**

 **Equipes Técnicas Capacitadas.**

 **Reformas de Equipamentos.**

- Com ampla atuação no território nacional e países vizinhos, a SAUR, além de desenvolver e produzir soluções para a movimentação das mais variadas cargas, também fornece um serviço completo de assistência técnica para os seus produtos.
- Pensando estrategicamente em atender as demandas do seu mercado consumidor, oferece suporte técnico com equipes capacitadas, contratos de manutenção preventiva, reformas de equipamentos, peças e cilindros (com a opção à base de trocas), venda de peças, garantias e treinamentos de manutenção e operação.



Panambi/RS - Unidade Fabril.



Valinhos/SP.



Cuiabá/MT.

SAUR Panambi - RS

Av. Presidente Kennedy, 4025 - Bairro Arco-Íris - 98280-000 - Fone/Fax: (+55) 55 3376.9300 - site@saur.com.br

SAUR Valinhos - SP

Rod. Visconde de Porto Seguro, 2660 - Sítio Recreio dos Cafezais, Prédios A e B - 13278-327 - Fone/Fax: (+55) 19 3518.7200 - saursp@saur.com.br

SAUR Cuiabá - MT

Av. Miguel Sutil, 14101 - Cidade Alta - 78030-485 - Fone/Fax: (+55) 65 3637.1020 - saurmt@saur.com.br

Apoio Comercial: Maringá - PR: (+55) 55 9993.0931 | Joinville - SC: (+55) 47 3427.3228 | Cuiabá - MT: (+55) 65 3625.4016

Goianã - GO: (+55) 62 9242.2277 | Vitória - ES: (+55) 55 9929.7465 | Recife - PE: (+55) 55 9652.1679

