

Seguridad

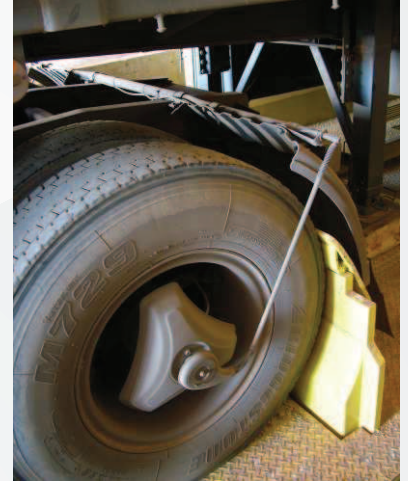
Trabas

La seguridad en la descarga es una de las preocupaciones de SAUR, que invierte constantemente en tecnologías de trabas, garantizando, con eso, un proceso totalmente seguro.

Dispositivos para seguridad

- Circuito hidráulico con alivio para funcionamiento sólo dentro de la capacidad.
- Válvulas de bloqueo montadas en los cilindros de elevación, con la finalidad de reducir la velocidad de bajada del Sistema de Descarga, incluso en casos de rotura de mangueras.
- Protección del sistema eléctrico contra variaciones y sobrecarga.
- Batiente mecánico en las trabas de ruedas.
- Dispositivo de Seguridad para nivel de la tolva llena: con sensor que bloquea la bajada de la Plataforma cuando la tolva esté llena, preservando la viga de anclaje del equipo (estándar en los modelos de 18 m a 26 m).

Traba Recta Delantera



La Traba Recta con Pestaña tiene funcionamiento vertical a través de cilindros hidráulicos. La Pestaña evita que el tercer eje “salte” sobre la traba de ruedas cuando el sistema de elevación (del eje) esté accionado (presurizado).

Traba Tipo Pin Móvil (opcional)



Traba móvil tipo pin (patente requerida), que auxilia el bloqueo de camión más carro. Apoyado en el rodado del carro trasero, distribuyendo el esfuerzo.

Traba Back Stop



En la parte trasera del equipo está ubicado el Sistema de Traba “BACK STOP”, que tiene la función de trabar el vehículo en el chasis de la carreta. Esta traba es una cuña con desplazamiento vertical, que se mueve hidráulicamente por medio de cilindros hidráulicos posicionados en la parte superior de la estructura, y por válvulas de seguridad, con protección para eventuales descuidos por parte del operador, en el caso de que deje parcialmente elevada la traba mencionada.