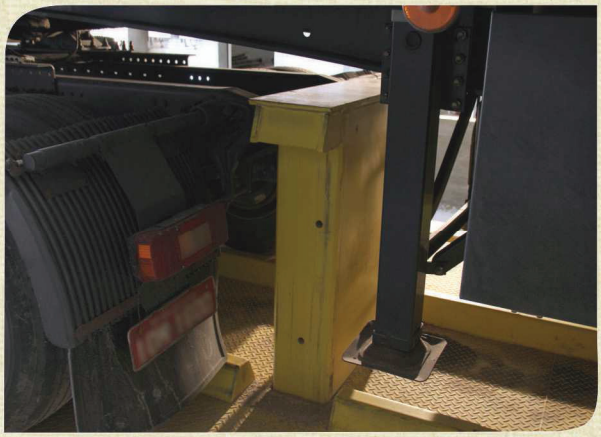
# Segurança
# Travamentos

A segurança no descarregamento é uma das preocupações da SAUR que investe constantemente em tecnologias de travamentos, garantindo assim, um processo totalmente seguro.

## Dispositivos para segurança

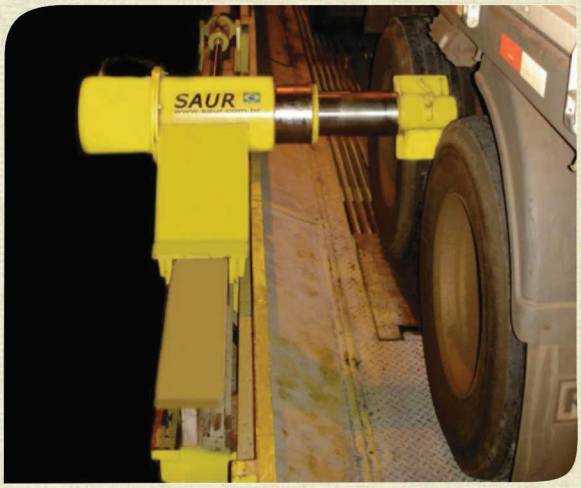
- Circuito hidráulico com alívio para funcionamento somente dentro da capacidade.
- Válvulas de bloqueio montadas nos cilindros de elevação, com a finalidade de reduzir a velocidade de descida do Sistema de Descarga, mesmo em caso do rompimento de mangueiras.
- Proteção do sistema elétrico contra variações e sobrecarga.
- Batente mecânico nos travamentos.
- Dispositvo de Segurança para nível da moega cheia: com sensor que bloqueia a descida da Plataforma quando a moega estiver cheia, preservando a viga de ancoragem do equipamento (padrão nos modelos de 18 m a 26 m).

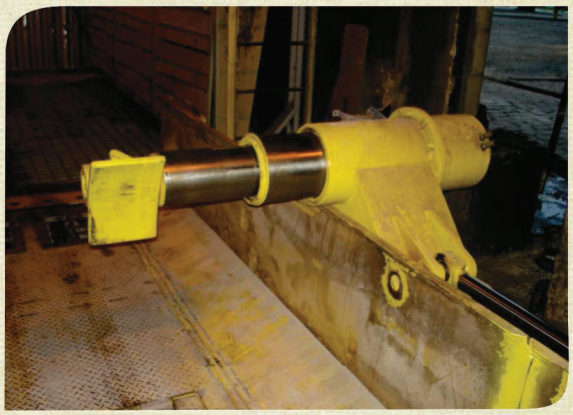
## Trava Chassi (padrão)



**Trava chassi** (patente requirida*): acionamento vertical e hidráulico. Trava no chassi dos caminhões bitrens e rodotrens, para mantê-los fixos e estabilizados durante o processo de descarregamento.

## Trava Móvel Tipo Pino (opcional)



**Trava Móvel Tipo Pino** (patente requerida*), que auxilia no travamento padrão das plataformas para bitrens e rodotrens, através de reação de até 16 toneladas.

## Trava Chassi Móvel (opcional)

A **Trava Chassi Móvel** também trava diretamente no chassi do cavalo mecânico, porém tem mobilidade. A mobilidade permite condições de travar os bitrens (7 eixos) em dois locais, consequentemente, dividindo a carga.